



La circulation sur les chantiers de construction

Les chantiers de construction sont des environnements complexes où circulent des piétons, des machines et des véhicules lourds. La visibilité étant réduite à bord d'un camion, il est primordial que le conducteur ou la conductrice respecte les règles de circulation.

Éléments à discuter

Les accidents

- Collision avec une personne
- Collision avec un autre véhicule ou un objet
- La majorité des accidents surviennent lors de manœuvres de recul

Principales causes d'accidents

- Gestion de la circulation déficiente
- Coactivité véhicules/personnes
- Mauvaise perception des alarmes de recul
- Manque de formation

Les responsabilités du maître d'œuvre du chantier :

- Contrôler la circulation des véhicules afin de protéger toute personne sur un chantier.
- Restreindre les manœuvres de recul.
- Mettre en place des mesures de sécurité.

Les responsabilités de la conductrice et du conducteur :

- Respecter le plan de circulation.
- Obéir aux signaux de la signaleuse ou du signaleur.
- Arrêter le véhicule si la signaleuse ou le signaleur n'est plus visible.

Les responsabilités de la signaleuse ou du signaleur :

- Donner les règles de circulation.
- S'assurer de la compréhension des gestes avec les conductrices et les conducteurs.
- Guider la personne durant toute la manœuvre.

Les responsabilités des autres personnes présentes sur le chantier :

- Protéger leur sécurité et celle des autres.
- Respecter les règles de sécurité et de circulation.
- Signaler les dangers.





La circulation sur les chantiers de construction

Éléments à discuter

La majorité des accidents surviennent lors de manœuvres de recul

1

mort par année

Lors de la majorité des accidents, l'alarme de recul fonctionnait

Prévenir les accidents :

- S'assurer que le camion est en bon état.
- Nettoyer les vitres, les miroirs et les phares.
- Bien ajuster ses miroirs.
- Prendre connaissance du plan de circulation.
- Respecter les limites de vitesse et la signalisation.
- Éviter toute forme de distraction.
- Repérer les obstacles.

Prévenir les accidents lorsqu'une signaleuse ou un signaleur de chantier est exigé :

- Les signaleuses et signaleurs portent un dossard jaune-vert fluorescent.
- Il est important de s'entendre sur la signification des signaux.
- Il faut cesser la manœuvre si la signaleuse ou le signaleur n'est plus visible.

Prévenir les accidents lors de manœuvres de recul :

- Les manœuvres de recul doivent être éliminées le plus possible.
- Elles doivent se faire dans une aire de recul.
- S'il n'y a pas d'aire de recul, elles doivent se faire avec l'aide d'une signaleuse ou d'un signaleur.
- Il est interdit à toute personne de circuler à pied dans l'aire de recul.

Les alarmes de recul :

- Obligatoires sur les chantiers.
- Doivent avoir une intensité supérieure au bruit environnant.
- Doivent être visibles de l'arrière du véhicule.
- Doivent pointer vers l'arrière.

Règlementation applicable :

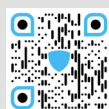
Code de sécurité pour les travaux de construction.

Loi sur la santé et la sécurité du travail

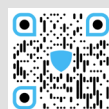
Pour aller plus loin



[T'es pas tout seul \(vidéo\)](#)



[Roule dans ta zone \(vidéo\)](#)



[Attends l'signal \(vidéo\)](#)



VIA PRÉVENTION