Saviez-vous que les accidents dus aux chutes sont de l'ordre de <u>29.2 %</u> sur l'ensemble des accidents ayant causé des absences au travail?



Il s'agit de la première cause d'accidents chez les conducteurs du transport scolaire et du transport par autobus.

Les chutes surviennent :

- Au moment de monter et descendre les marches lorsque la neige et la glace s'accumulent sur les marches.
- Pendant la Ronde de sécurité, autour du véhicule.
 Par exemple : le déneigement du toit de l'autobus, le nettoyage du pare-brise, lors de l'ouverture du capot.
- Au moment de vouloir débarquer ou embarquer par la porte en arrière.



6455, Jean-Talon Est Bureau 301 Montréal (Québec) H1S 3E8

Tél.: 514 955-0454 Sans frais: 1 800 361-8906 www.viaprevention.com













GARDEZ L'ÉQUILIBRE





DES CRAMPONS SOUSLES CHAUSSURES

UN PEU DE SEL **OU DE GRAVIER** DANS UN POT

UN GRATTOIR À MANCHE LONG

UNE PELLE **POUR LE TOIT**















LORS DU CIRCUIT SUR LA ROUTE:

DANS L'AUTOBUS

Lors du circuit, arrêter l'autobus dans des endroits sécuritaires, si possible à l'arrêt convenu, pour embarquer ou débarquer les élèves.

À chaque arrêt, vérifier que les marches soient bien dégagées.

Nettoyer les marches de la neige et de la glace, et ajouter du sel ou du sable.

Vérifier que le tapis des marches est en bon état, qu'il n'ait pas d'usure ni de coins qui se décollent.

POUR MONTER ET DESCENDRE LES MARCHES:

Utiliser le principe des trois points d'appui.

Tenir les mains courantes et s'assurer de la stabilité du pied sur la marche.

Être bien chaussé avec une bonne semelle antidérapante et des crampons.

Les crampons ne sont pas permis lors de la conduite, il faut les retirer.



Entretenez le tapis antidérapant qui est sur les marches.

Il est préférable d'avoir un sac à bandoulière que de tenir plusieurs objets dans vos mains.

Monter et descendre les marches sans précipitation, une marche à la fois.

À la fin du circuit, nettoyez les marches et l'allée intérieure du véhicule.